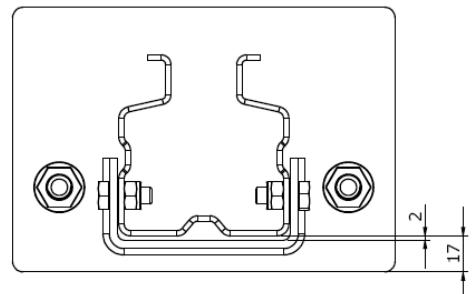
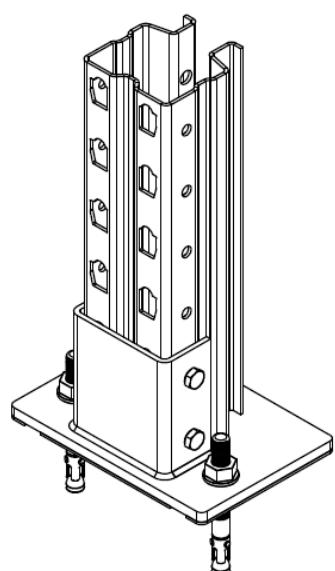
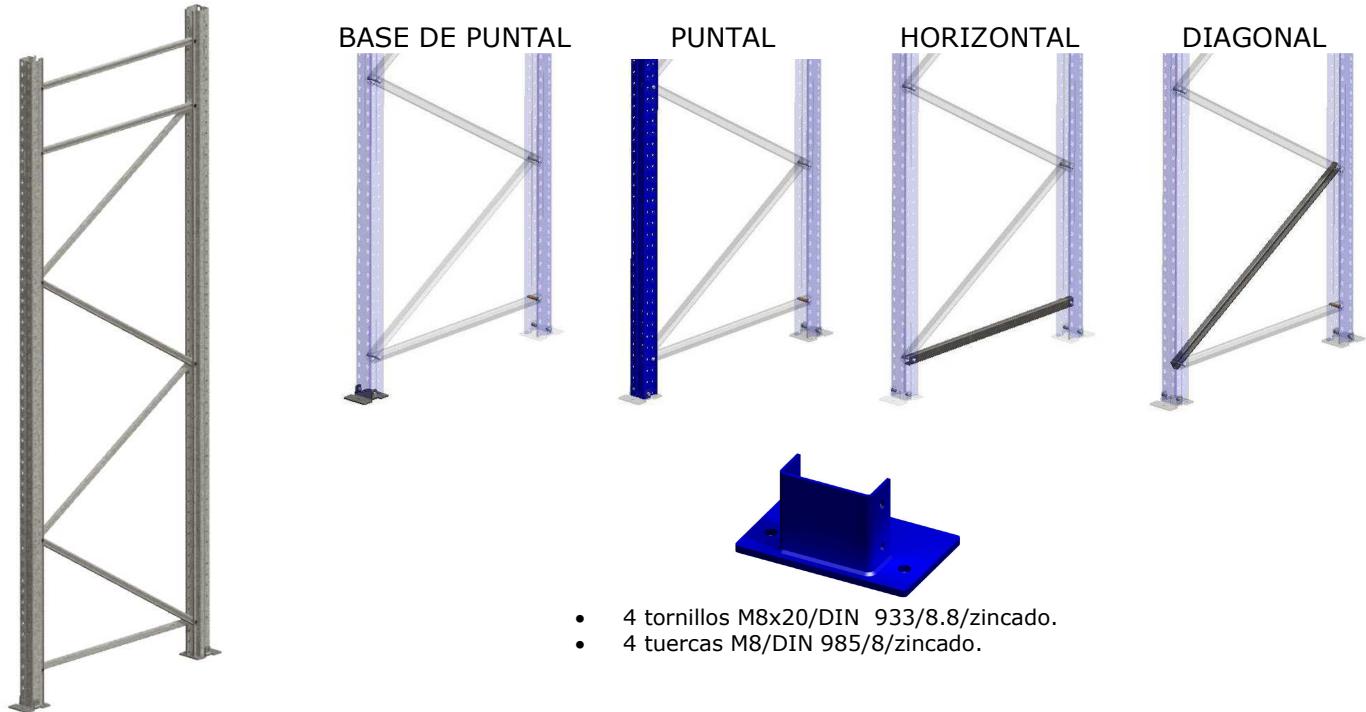
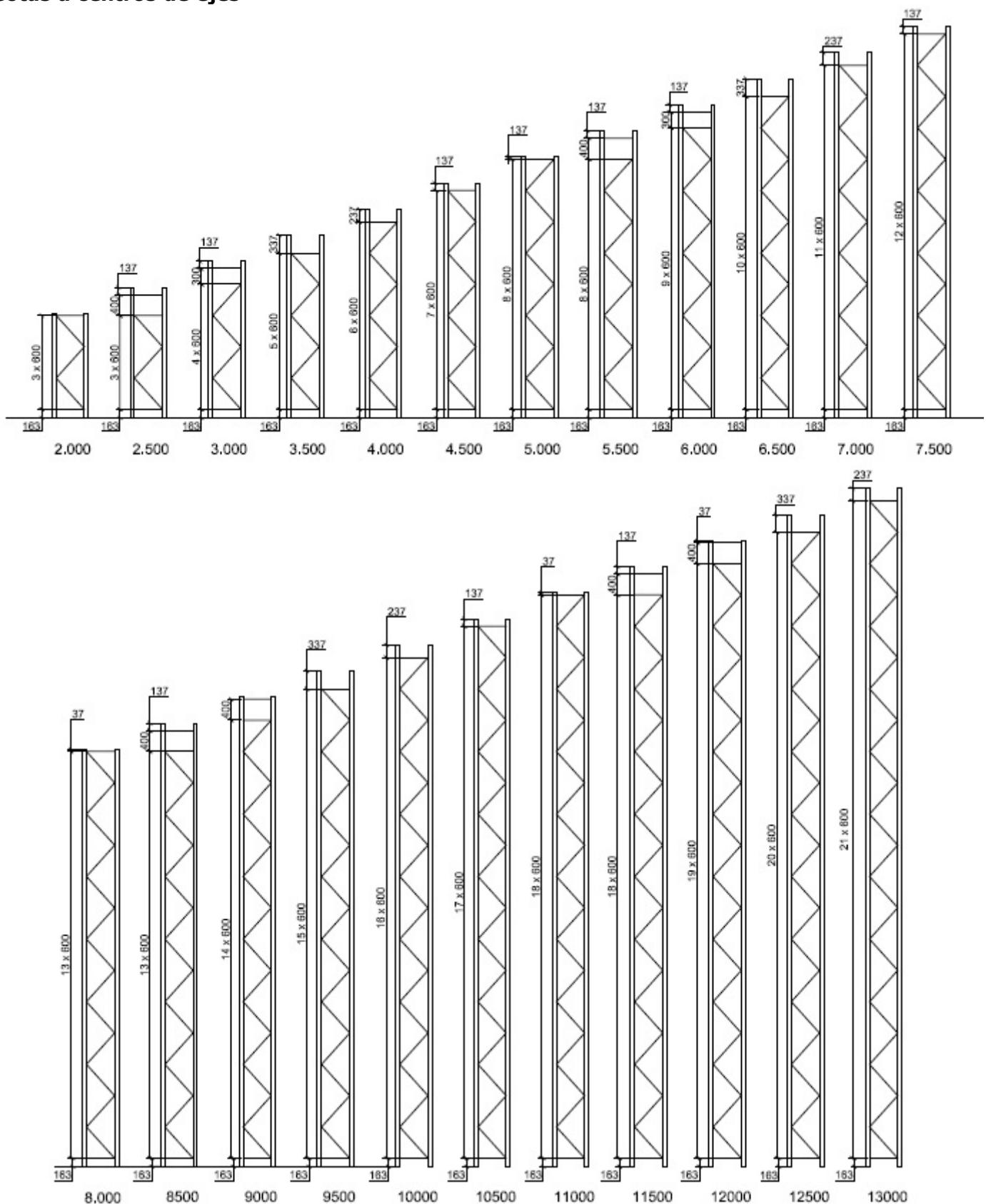


4. MONTAJE DE COMPONENTES

4.1 Bastidores

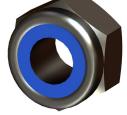


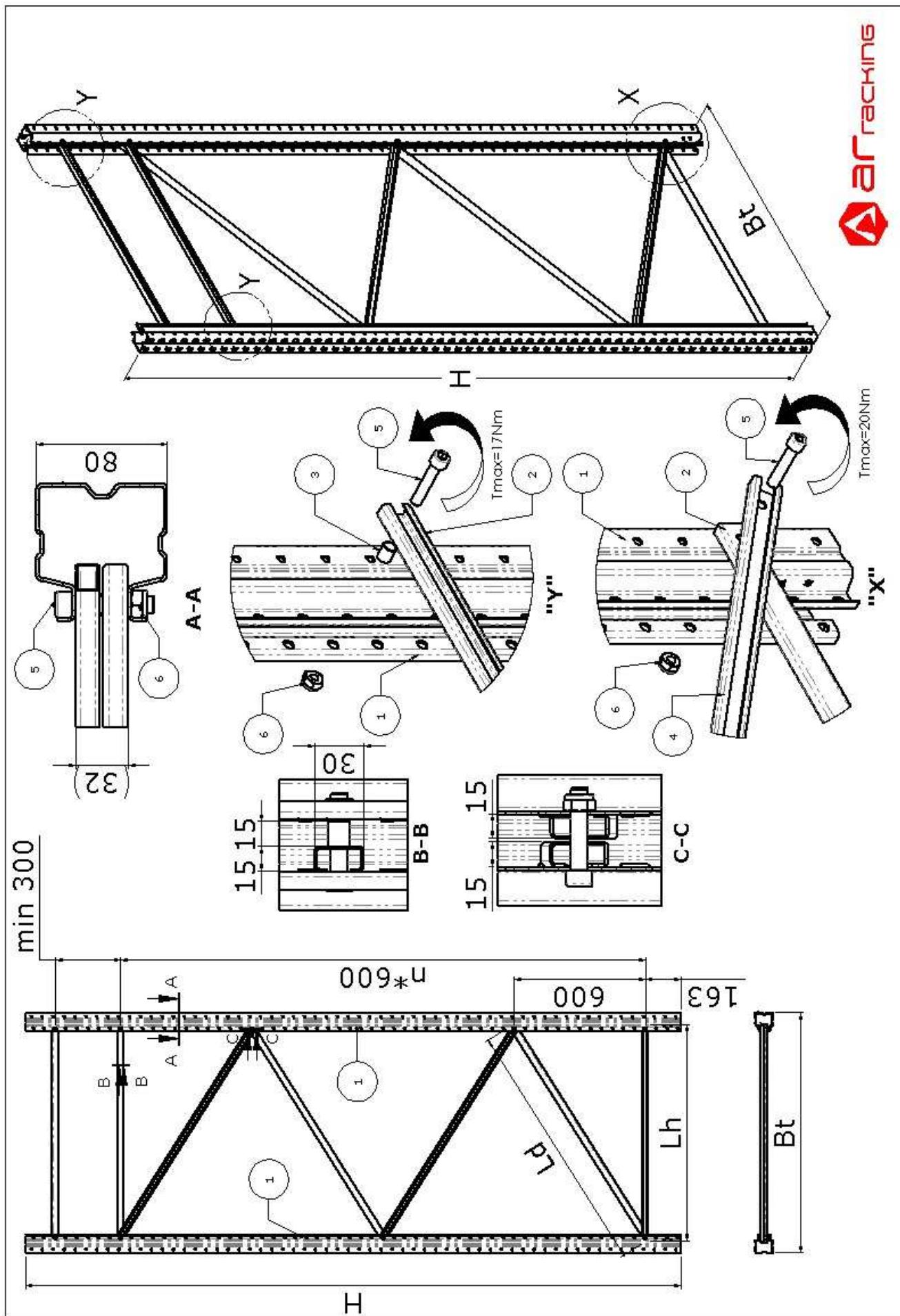
**MONTAJE de Bastidores: Diagonalización D600 de Horizontales y diagonales
Cotas a centros de ejes**


La primera horizontal está a una distancia de la placa base de 163 mm, y luego se van colocando diagonales cada 600 mm. hasta acabar con otra horizontal. Si la distancia de la última horizontal al final del puntal es igual o superior a 440mm, colocaremos otra horizontal a una separación mínima de 300 mm. En las figuras anteriores se observan las diferentes configuraciones que dependen de la altura del bastidor.
 Debe tenerse en consideración el par de apriete de las horizontales y diagonales para evitar deformaciones en el montaje

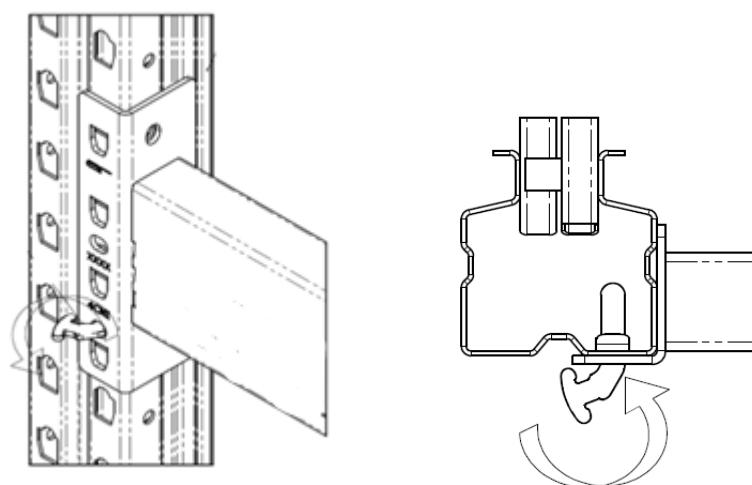
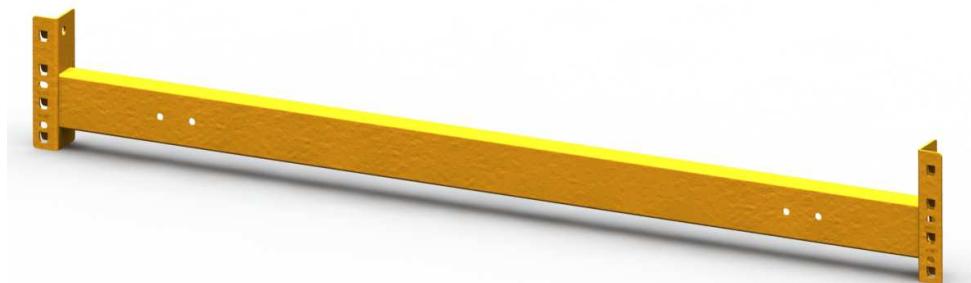
Orientación de las horizontales y diagonales:

Puntales XS, M, L y XS:

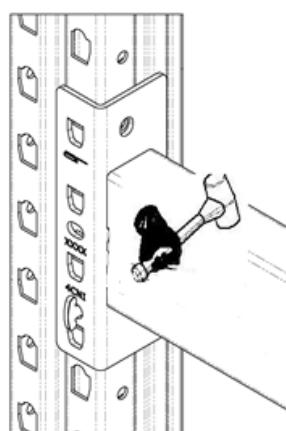
MARCA	Elemento	
1	PUNTAL XS, M, L , XL	
2	Horizontal de Longitud Lh	
3	CASQUILLO CAD11	
4	Diagonal de Longitud Ld	
5	TORNILLO M10XL/D912/8.8/Z000	
6	TUERCA M10/D985/8/Z000	



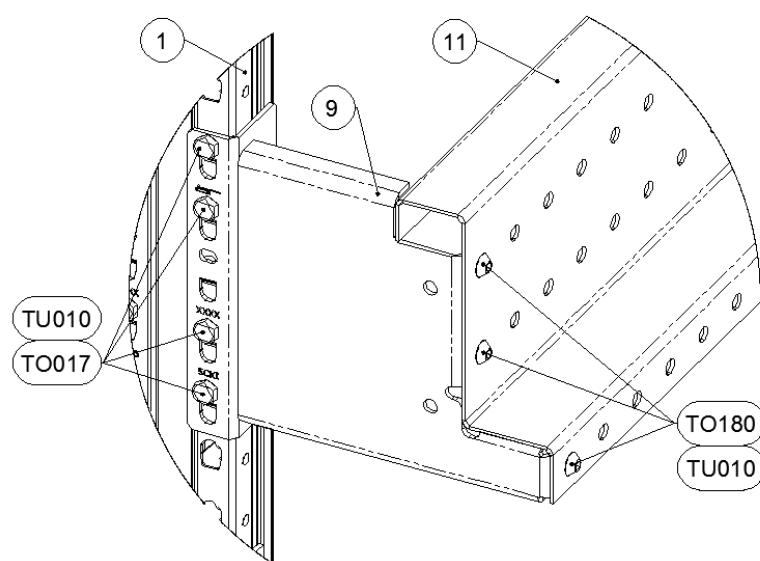
4.2 LARGUEROS



No usar medios mecánicos (sargentos, ...) para montar los largueros ya que pueden dañar el conector.
Incluir siempre un dispositivo para impedir el desalojo accidental del larguero (PASADOR).
Instalar 2 unidades por larguero.



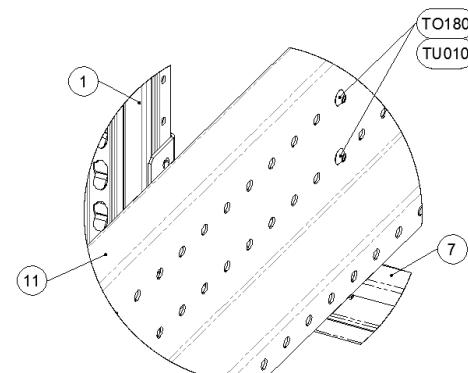
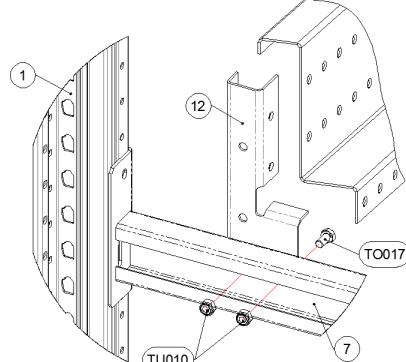
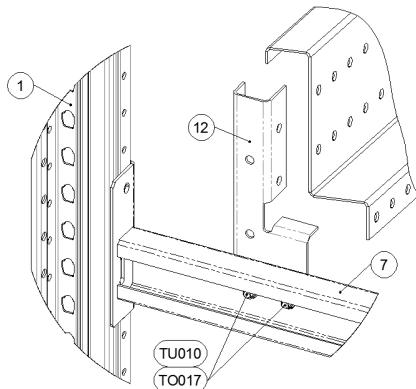
4.3 MENSULAS Y RAIL



Se instalan a la altura diseñada de la instalación en la entrada (y salida si procede, para sistemas FIFO) y se deben asegurar las ménsulas con tornillos

4.4 SOPORTES Y UNIONES DE RAIL

Soportes de rail al larguero (cuando el rail es continuo)



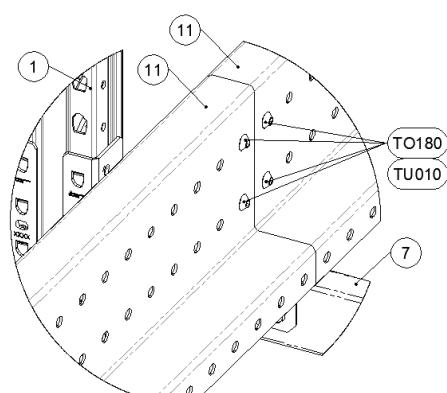
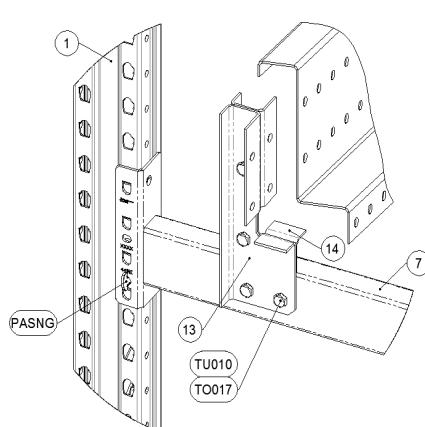
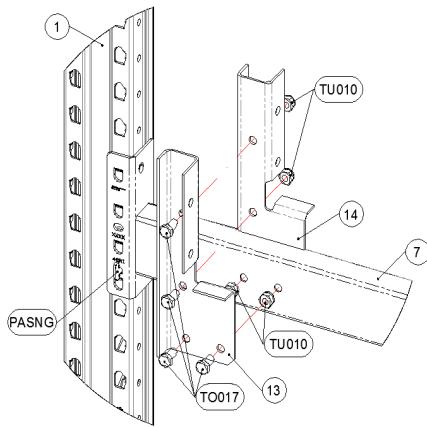
Soportes a larguero



Soportes a rail



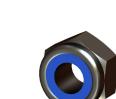
Soportes de rail al larguero (cuando la partición/unión del rail se hace coincidir con el larguero)



Soportes a larguero + Suplementos

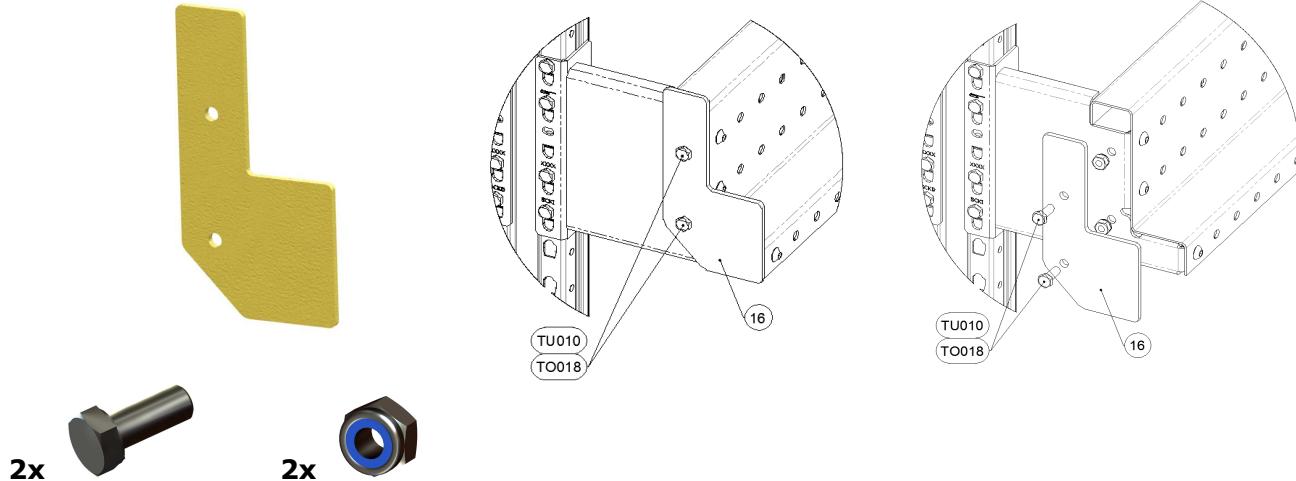


Soportes y suplementos a railes

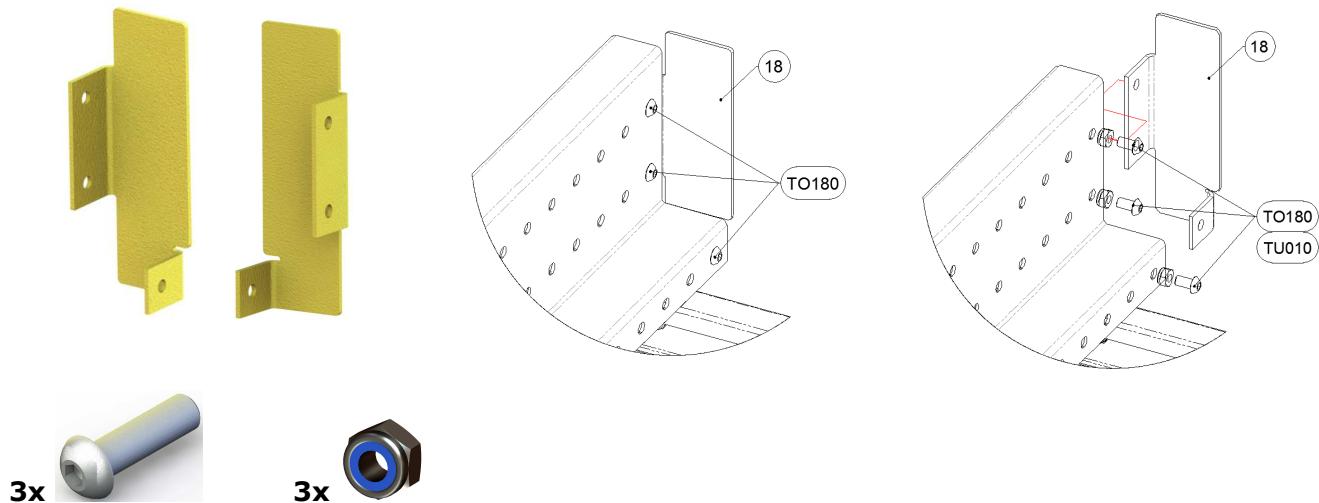


4.5 TOPES FRONTAL Y TRASEROS

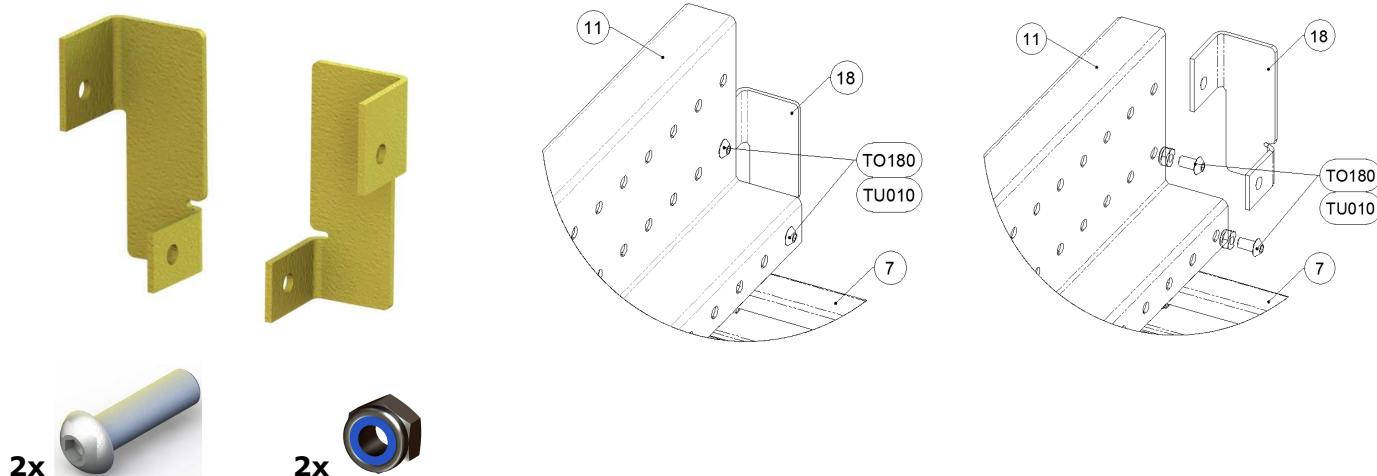
Tope Frontal, instalado en la zona de entrada y salida de la carga (ambos extremos de los raíles en el caso de sistemas FIFO)



Tope trasero sistema LIFO (modelo para sistema proveedor Automha)



Tope trasero sistema LIFO (modelo para sistema proveedor SMS)



A la hora de colocar el tope trasero, tanto de Automha como de SMS, hay que tener cuidado y verificar que se coloca de la forma correcta, como se ha indicado en la página anterior.

En caso de colocar el tope por la parte interior del rail en vez de por la parte exterior (como en la imagen siguiente), la máquina se quedará atascada al llegar a dicho tope:

