

Emisor:

**i3TE i+D+i,SLU**

c/Coruña, nº2, 3ºC  
36470 Salceda de Caselas ( Pontevedra )

Teléfono: 986342209 - Fax: 986346137

Email: i3te@i3te.com

Web: www.i3te.com

Enviar a:

**QBO21, S.L. - Integración Logística**

POCOMACO Parc A3-B  
15190 A Coruña

NIF: B70597166

Importes visualizados en Euros

Designación	IVA	P.U.	Cant.	Dto.	Importe
<p>DESARROLLO DE UN (1) PROTOTIPO DEMOSTRADOR DE VEHÍCULO DE GUIADO AUTÓNOMO (AGV) TIPO UÑERO PARA MOVIMENTACIÓN DE PALETS DE PUNTO A A PUNTO B MEDIANTE SUMINISTRO DE PLANO DE PLANTA CON UNIDAD DE NAVEGACIÓN INTEGRADA Y AUTONOMÍA POR BATERÍAS</p> <p>El sistema se concibe para la navegación en suelos planos de planta con sistema de navegación y uñero estándar para paletas.</p> <p>Vehículo autónomo ligero de movimentación de palets para áreas de carga.</p> <p>Se evaluará preliminarmente (fuera de alcance) las interferencias y posibilidades para la navegación en camión para carga de camiones, si bien esto no se asume como compromiso de entrega.</p> <p>Se prevé el AGV para su uso en final de línea y para su entrega en semiautomático sin elevación más allá de la elevación prevista para movimentar palets.</p> <p>Las prestaciones base del diseño serán las acordadas, a saber:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Capaz de acceder a palet de 800 x 1200 y 1000 x 1200 mm.</li> <li>Posición uñas estándar</li> <li>- Carga máxima de palet 1200 kg</li> <li>- Altura máxima de palet 2200 mm</li> <li>- Para cálculo de movimientos calcular siempre ida cargado y regreso sin carga</li> <li>- Distancia de transporte para pruebas entre 10m y 50m ida y lo mismo retorno</li> <li>- Rampa máxima a definir según pruebas</li> <li>- Navegación sin balizamiento según Lay-Out precargado mediante plano vectorial suministrado por el cliente con obstáculos(DXF, ...).</li> </ul>	21%	0,00	1		0,00

Designación	IVA	P.U.	Cant.	Importes visualizados en Euros	
				Dto.	Importe
001.-Honorarios de Desarrollo y Subcontratas de ejecución de la Unidad Cero Prototipo Demostrador	21%	68 900,00	1	50%	34 450,00
002.- Materiales para la Unidad Cero	21%	15 000,00	1	50%	7 500,00
003.-Sistema de Navegación Autónomo bajo plano de planta precargado	21%	16 600,00	1	50%	8 300,00
004.- Pruebas de Concepto e Industriales previstas en planta incurridos para personal en plantas, desplazamientos y consumibles	21%	9 600,00	1	50%	4 800,00
PLAZO ENTREGA: según hitos acordados:	21%	0,00	1		0,00
- 10/04/2020: definición de elementos básicos a nivel conceptual					
- 22/05/2020: Acopio de Materiales para fabricación mecánica y electrónica					
- 12/06/2020: Fabricación Mecánica realizada					
- 03/07/2020: Fabricación Electrónica realizada componentes					
- 17/07/2020: Sistema de Navegación fijado					
- 07/08/2020: Pruebas de Laboratorio					
- 04/09/2020: Pruebas en planta piloto industrial					
- 18/09/2020: cierre de ajustes según resultados pilotaje industrial					
- 09/10/2020: Prototipo 1 para pruebas en cliente					
- 16/10/2020: Coordinación con Isidro para planning feria Logistics 2020					
- 06/11/2020: Definición del Plazo de Lanzamiento de producto comercializable					
- 23/11/2020: Montaje Feria y Feria los días 25 y 26/11/2020					
Nota: Todos estos plazos quedan sujetos a disponibilidades de material e incidencias provocadas por causa de fuerza mayor y por la pandemia sanitaria en curso a la redacción de la presente oferta.					
PRECIOS VENTA PREVISTOS a confirmar tras desarrollo en noviembre 2020:	21%	0,00	1		0,00
- Primeras 25 unidades vendidas: 19 700+ 2 500= 22 200 euros					
- A partir de la unidad 26: 19 700 euros para equipo estándar base sin accesorios y con 1 batería.					

<b>Condiciones de pago:</b>	A la recepción de la factura	<b>Importe</b>	55 050,00
		Total IVA 21%	11 560,50
		<b>Total</b>	66 610,50