

Emisor:

Enviar a:

i3TE I MAS D MAS I,SL

Pol. Ind. A Granxa
Paralela, 4 - Parcela 119
36400 Porriño (Pontevedra)

Teléfono: 986342209
Email: i3te@i3te.com
Web: www.i3te.com

QBO21, S.L. - Integración Logística

Señor ISIDRO SÁNCHEZ
POCOMACO PARCELA A3-B
15190 LA CORUÑA

NIF: B70597166

Importes visualizados en Euros

Designación	IVA	P.U.	Cant.	Importe
DISEÑO Y FABRICACIÓN DE CARROS SAT RF LIFO, ESPECIALES TROPICALIZADOS PARA PROYECTO COSTA RICA - DILARCE CON INTERIOR CLIMATIZADO Y SENSÓRICA ESPECIAL EN DIMENSIONES ATOX-PALET ESPECIAL INCLUYENDO PRUEBAS EN CÁMARA TÉRMO-HIGROMÉTRICA.	21%	19 250,00	3	57 750,00
001.- Diseño y ejecución de Ingeniería especial para desarrollo de chasis y carcasa monocasco en acero inoxidable acorde a cálculos estructurales de ingeniería y sistema especial para albergar sensórica de detección anti-empañamiento y sistema de acondicionamiento térmico. Se diseñará y ejecutará conforme a cálculos de n/departamento de ingeniería mecánica carcasa estanca especial IP-65 dotada de conectores para carga de batería interior con tapadera industrial estanca mín IP-66.	21%	0,00	1	0,00
002.- Diseño y ejecución de baterías especiales no extraíbles interior Li-ión reforzadas con un mínimo de 24 V - 90 A 7S/10P para abastecer el sistema de acondicionamiento térmico.	21%	0,00	1	0,00
003.- Diseño y ejecución con integración de sensórica de detección especial ultrasónica, ajustando las velocidades de traslación máximas sin carga y con carga a los tiempos de respuesta de dicha sensórica.	21%	0,00	1	0,00

Importes visualizados en Euros

Designación	IVA	P.U.	Cant.	Importe
004.- Abono especial para caso de empleo de carro existente en la conversión y recuperación de sus componentes para realización de carro estancoambiente especial (temperatura media 48°C - humedad 90% R.A). Importe por carro para reutilización de Hidráulica, Automática, Solenoide, ... Incluye horas de desmontaje de componentes para su reutilización. Nota: según indicaciones	21%	-3 200,00		Opción
005.- Realización de batería de pruebas especiales en cámara termohigrométrica para todos los carros estancos para comprobación de operación convencional en cámara certificada. Se someterán los carros durante 72 h a condiciones similares a las extremas esperables en la instalación (prueba en estático dada la imposibilidad de simular detección de rail).	21%	2 300,00	1	2 300,00
006.- Batería especial a medida con carcasa inox resina alta resistencia Li-ion 90A (3 cores) para acople interior	21%	1 050,00	3	3 150,00
007.- Cargador mural Batería Li-ion para 3 carros	21%	1 430,00	3	4 290,00
008.- Mando Tableta RF con carcasa especial para carros en cámara tropicalizada (1 tableta propietaria por carro según indicaciones Dpto. Proyectos especiales de ATOX).	21%	980,00	3	2 940,00

Importes visualizados en Euros

Designación	IVA	P.U.	Cant.	Importe
CONDICIONES COMERCIALES: - Condiciones de Pago: a) 50% pago a la vista al Pedido (pedido especial) b) 30% pago a la vista al finalizar pruebas en n/sede FAT c) 20% pago a la entrega a la vista (Incoterms Ex Works). - Tiempo Entrega: Semana 03/2023 - Pruebas FAT: Pruebas en n/instalaciones que permitirán la asistencia del cliente. Se avisará al interlocutor técnico del cliente con antelación para que confirme su interés en asistir. - Entrega documentación: Especificaciones Técnicas y rango de trabajo. Nota: las cotas físicas, las condiciones de programación implementadas en los 3 carros entregados y los resultados de las pruebas se consideran como base y se asume que no variará. Si se precisa intervención para asistir a nuevas pruebas fuera de las previstas para el test de FAT, éstas se facturarán a la tarifa de 80 euros/h + gastos de estancia.	21%	0,00	1	0,00

Condiciones de pago: Pago a 30 días

Importe	70 430,00
Total IVA 21%	14 790,30
Total	85 220,30